

LEGENDA

- Primo livello— Accessibilità
- Secondo livello Visitabilità
- Terzo livello Adattabilità
- Strade a piattaforma unica

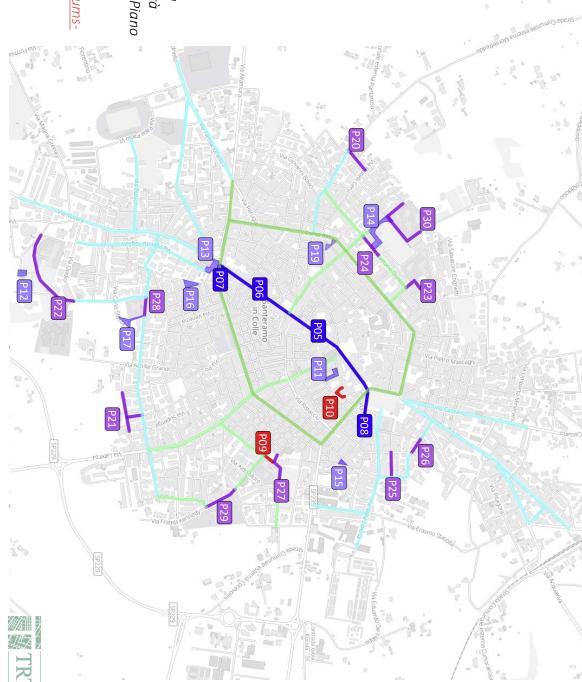
Vie e Piazze pedonali

- Vie pedonali (AP)
- Aree pedonali: razionalizzazione e Urbanismo Tattico
- Strade scolastiche

del PUMS pedonale e accessibilità» della proposta di Piano *i codici degli interventi sono descritti nella Tabella 7-1 «Abaco degli interventi: Mobilità

Tavola interattiva:

access 1126444 <u>santeramo-in-colle-mobilita-pedonale-e-</u> https://umap.openstreetmap.fr/en/map/pums-





LEGENDA



definite nell'ambito del redigendo PGTU perimetrazione e regolamentazione saranno * È prevista l'estensione ZTL esistente. La

Strade 40 km/h Zona 30 km/h Zone e strade a velocità moderata

Tabella 7-4 «Abaco degli interventi: *i codici degli interventi sono descritti nella

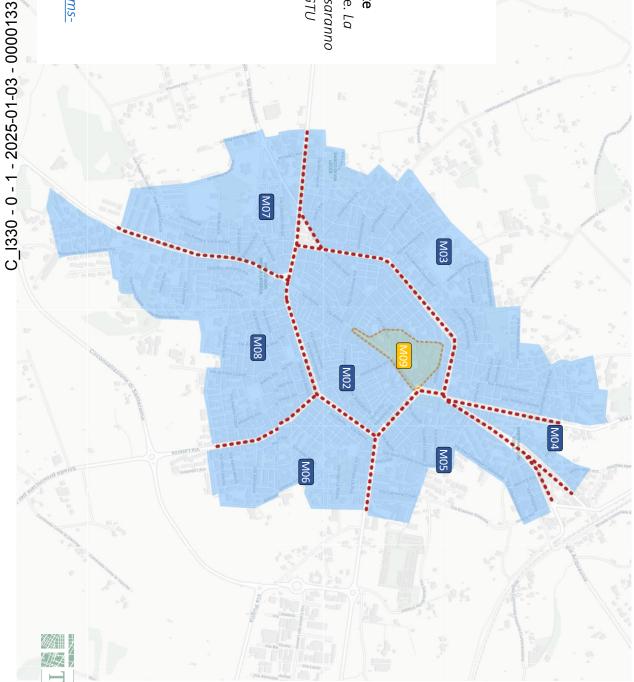
Moderazione e regolamentazione» della

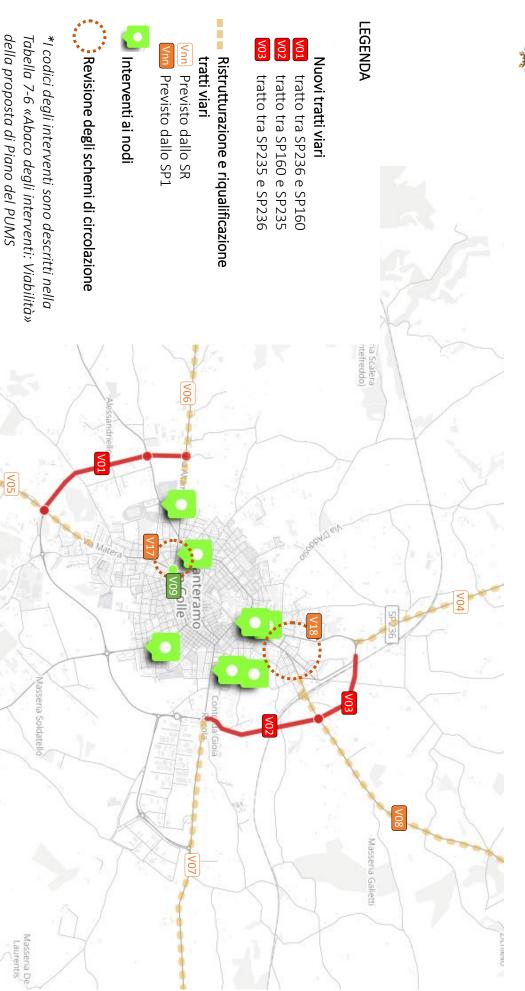
proposta di Piano del PUMS

Tavola interattiva:

<u>santeramo-in-colle-moderazione-e-</u> https://umap.openstreetmap.fr/en/map/pums-

<u>regolamentaz 1153747</u>





<u>santeramo-in-colle-</u>

<u> https://umap.openstreetmap.fr/en/map/pums-</u>

viabilita_1126451#14/40.7947/16.7572

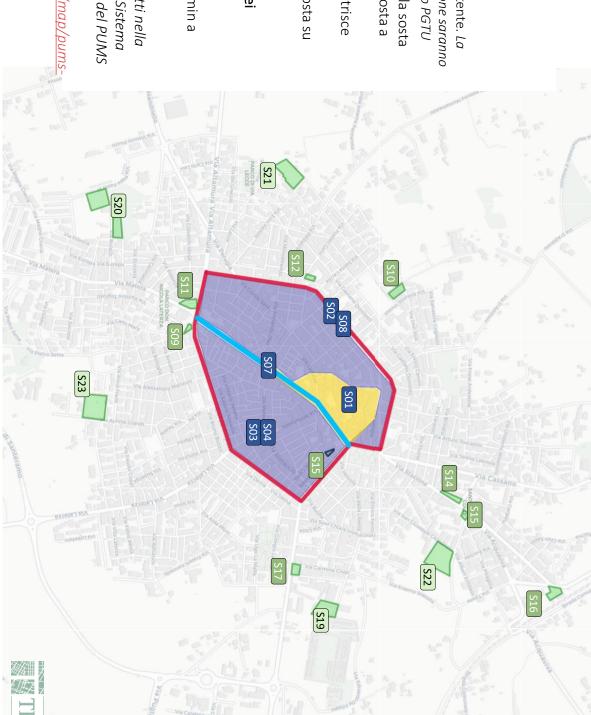
Tavola interattiva:

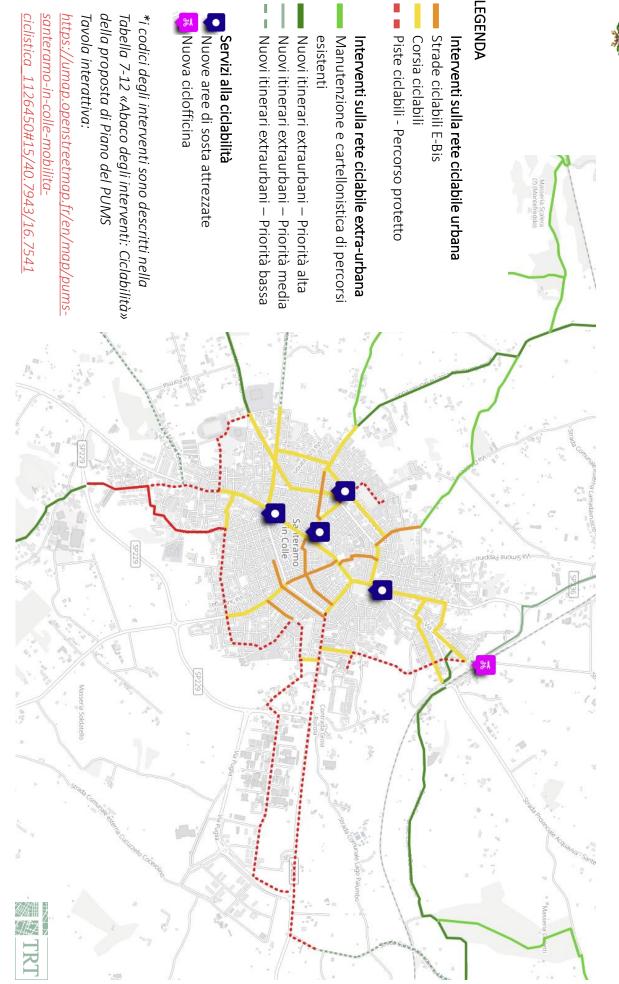
GENDA

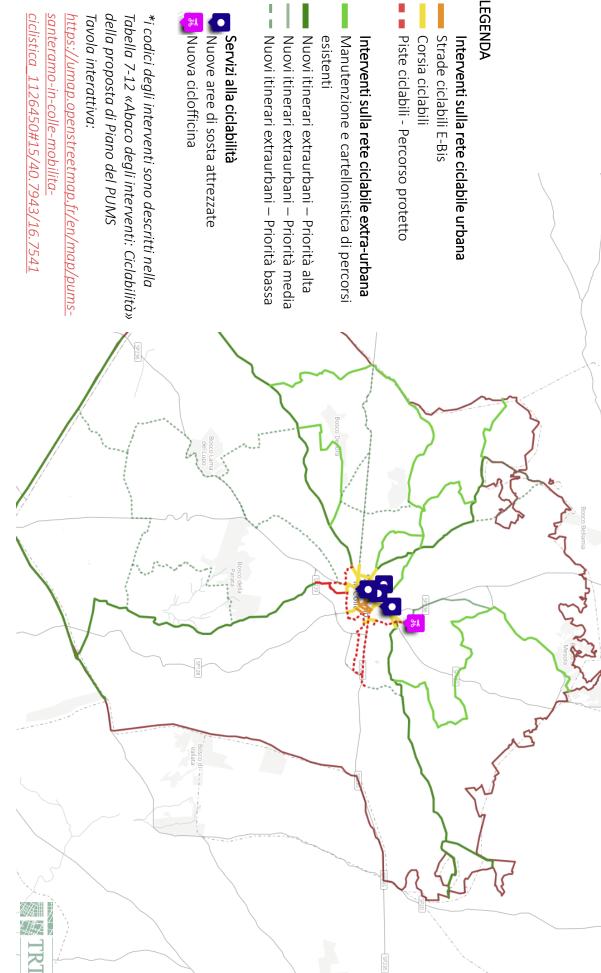
Regolamentazione della sosta

- Sosta a pagamento in ZTL
- * È prevista l'estensione ZTL esistente. La perimetrazione e regolamentazione saranno definite nell'ambito del redigendo PGTU
- Interruzione della continuità della sosta lungo l'anello e introduzione si sosta a pagamento
- Sosta gratuita regolamentata strisce bianche
- Progressiva eliminazione della sosta su via Roma
- Potenziamento o realizzazione dei parcheggi di attestamento
- Aree da ottimizzare
- Parcheggi di attestamento a 10 min a piedi dal centro
- *i codici degli interventi sono descritti nella Tabella 7-9 «Abaco degli interventi: Sistema della sosta» della proposta di Piano del PUMS Tavola interattiva:

https://umap.openstreetmap.fr/en/map/pumssanteramo-in-colle-sistema-dellasosta 1153798









LEGENDA

Servizi di TPL

- Nuovo BRT Bari-Santeramo (SR)
- Prolungamento BRT internamente all'abitato di Santeramo
- Rafforzamento dei collegamenti bus con la stazione ferroviaria Gioia del Colle
- •• Maggiore cooperazione con l'ATO verso i principali poli attrattori fuori il Provinciale e operatori interregionali con territorio comunale. l'obiettivo di migliorare i collegamenti
- Riqualificazione e attrezzaggio del terminal bus di corso Italia/via Botticelli

Pubblico» della proposta di Piano del PUMS Tabella 7-14 «Abaco degli interventi: Trasporto *i codici degli interventi sono descritti nella Tavola interattiva:

<u> https://umap.openstreetmap.fr/en/map/pums</u>

<u> publico_1126458#15/40.7948/16.7576</u> <u>santeramo-Pocumento firmato</u> da: Silvia Margherita Anna Maffii in data: 02/01/2025

